

Passi col rosso, ti rivedi sul sito e paghi la multa: a P.S.Giorgio il semaforo che garantisce sicurezza e incassi

Publicato: 23 Giugno 2016 Scritto da redazione



Le multe sono aumentate del 90% nell'ultimo anno, il sindaco Loira fa sapere che "questo è dovuto alla variazione del sistema contabile con cui si fa il bilancio comunale".

PORTO SAN GIORGIO – “La previsione è di incassare ben 420.000/00 euro. il che significa che in sei mesi due semafori registreranno da 2100 a 2576 violazioni. Nei prossimi mesi dunque gli automobilisti in città impazziranno e si metteranno tutti a passare con il rosso? E questo dopo un aumento del 90% di incassi nel 2015” questa la domanda del consigliere comunale Andrea Agostini

all'amministrazione. Oggi le risposte, tecniche, sul come funzionano i semafori installati. Luci a led, telecamere e cartelloni informativi: parte la campagna per la sicurezza stradale. Sono stati infatti installati in questi giorni i due impianti semaforici a led che il comune di Porto San Giorgio ha affidato alla Safety21.

“Sono stati collocati nei due incroci dove maggiormente si concentra il traffico veicolare – spiega il sindaco Nicola Loira – e abbiamo deciso di farlo per aumentare la sicurezza stradale”. Il riferimento esplicito del sindaco è alla più grave delle infrazioni del codice della strada, quella che vieta il passaggio col semaforo rosso. A chiarire la normativa di legge è il comandante dei vigili urbani di Porto San Giorgio, Giovanni Paris: “L'articolo 146 del codice stradale, commi 2 e 3, vieta di superare la riga bianca o di attraversare l'incrocio in presenza di luce rossa sul semaforo. Le sanzioni raddoppiano in caso di infrazione notturna”.

A illustrare il funzionamento dell'impianto di rilevazione è l'a.d. della ditta installatrice, Gianluca Longo. Nel precisare che gli impianti installati sono omologati secondo la normativa vigente, spiega che “la telecamera registra un video quando l'automobilista commette infrazioni secondo i commi 2 e 3 dell'art 146 del Codice



PREV

1 of 2

NEXT

stradale. L'utente riceve poi la sanzione per l'infrazione commessa unitamente ad un codice univoco. Con quel codice potrà andare sul sito della Safety dedicato a Porto San Giorgio, entrare, e procedere a vedere il video e scaricare la documentazione e la modulistica per proporre eventualmente un ricorso". Il tutto in sicurezza e nel rispetto della privacy, dato che potranno accedere solo l'automobilista e le forze dell'ordine che hanno rilevato l'infrazione. Nessun altro, a meno che per ragioni processuali, la magistratura non ne faccia richiesta.

“L’obiettivo della sicurezza stradale è azzerare l’accertamento di infrazioni – commenta l'assessore alla viabilità, Valerio Vesprini - Non vogliamo multe, anzi puntiamo a che le multe raggiungano lo zero". Gli fa eco il presidente della società Safety21, Domenico Mazzilli: "Noi gestiamo questi impianti anche in altre città. Le statistiche dicono che solo il 2-3 % dei multati è per questo tipo di infrazioni. A distanza di 3 mesi circa, queste cifre vanno a zero". Zero infrazioni zero incassi. Mazzilli parla ancora del resto del progetto della sua società: "Faremo formazione nelle classi terze, quarte, quinte delle scuole superiori per sensibilizzare i giovani sul corretto comportamento alla guida". Sarà consegnato del materiale agli studenti, sarà dato loro un semplice braccialetto con il logo della campagna (dal nome "ti voglio bene"), saranno installati dei cartelloni e manifesti, in città e negli autobus, al fine migliorare la campagna comunicativa. Il tutto a costo dell'azienda che riceve una percentuale nelle multe e un canone annuo di noleggio dell'impianto. Così come a carico dell'impresa è stato installato il secondo impianto, quello dell'incrocio che porta a piazza Torino. Sempre con i soldi della Safety sarà installato gratuitamente (per il comune) il sistema "Pedone Sicuro 2.0" per la protezione degli attraversamenti pedonali. "Pedone Sicuro 2.0" è un sistema attivo di controllo degli attraversamenti pedonali che porterà una maggiore sicurezza per le persone, gli utenti della strada più deboli, e statisticamente 4 volte più soggetti ad incidenti di coloro che guidano un'autovettura. Delle luci a led si accenderanno intorno all'incrocio di via Montegrappa con il lungomare (quello di fronte lo chalet Delfino Verde).

I dispositivi semaforici saranno operativi da domani sera, o al più tardi sabato mattina. A chi gli chiede o fa notare che le multe sono aumentate del 90% nell'ultimo anno, il sindaco Loira fa sapere che "questo è dovuto alla variazione del sistema contabile con cui si fa il bilancio comunale. Si tratta dell'armonizzazione della contabilità comunale stabilita dal governo. Prima si metteva a bilancio solo la multa che veniva pagata; ora bisogna mettere anche l'infrazione accertata". Per capire: se prima c'erano due multe da 50 euro, una pagata ed una non pagata, a bilancio si iscrivevano solo 50 euro per quella pagata; ora vanno inseriti 100 euro, ovvero anche gli altri 50 solo accertati.