

Strisce pedonali più sicure a Porto San Giorgio



Parte sabato il sistema di controllo su due incroci della Statale Adriatica messo a punto da Safety21, che ha predisposto anche Pedone 2.0 sulle strisce che vanno verso il mare. Loira: "Più tutela ai pedoni, non multe"

Da sabato attraversare le strisce pedonali all'altezza di due incroci di Porto San Giorgio che danno sulla Statale Adriatica (il primo davanti alla chiesa di San Giorgio e l'altro da piazza Torino) sarà più sicuro. A dirlo, sono stati il sindaco Nicola Loira e Valerio Vesprini, l'assessore che ha la delega alla viabilità, durante la conferenza stampa di presentazione del sistema di controllo messo a punto dalla società per azioni Safety21, che sarà attivo a partire da questo fine settimana.

Agli scettici che credono che i nuovi controlli servano al Comune solo a fare cassa, rispondono i due politici in questo modo: "Non vogliamo multe", assicura Vesprini. A sua volta, Loira aggiunge: "Parliamo di una violazione che c'è da sempre nel Codice della strada. Gli incroci vanno resi più sicuri per tutti, a partire dai pedoni. E' da irresponsabili parlare di trappole quando ad essere sanzionati saranno solo coloro che passano con il rosso".

Gli automobilisti che rispettano la legge, insomma, stiano tranquilli: l'amministrazione comunale sangiorgese vorrebbe solo mettersi in regola con la normativa europea, che si prefigge di ridurre in maniera significativa entro il 2020 morti e feriti in incidenti stradali.

Per cominciare a farlo, il Comune ha strappato a Safety21 sotto forma di sponsorizzazione gratuita, l'attivazione del sistema "Pedone Sicuro 2.0" sulle strisce pedonali che dal lungomare Gramsci vanno verso il mare, all'altezza dello chalet Delfino Verde. In questo modo, si cercherà di tutelare proprio quella fascia di umani in movimento che si affidano alle sole gambe, che sarebbero per le statistiche quattro volte più esposti agli incidenti stradali dei loro pari motorizzati.

Gli apparati messi a punto dall'azienda sarebbero stati omologati dal Ministero dei Trasporti e rispetterebbero le vigenti norme in fatto di privacy e sicurezza. Ciò significa che le immagini acquisite da "Pedone sicuro 2.0" saranno accessibili solo al personale della Polizia municipale e, nel caso di infrazioni, rese disponibili via sito internet del Comune esclusivamente agli automobilisti autori di contravvenzione.

A breve, infine, partirà "Ti voglio bene", la campagna messa a punto sempre da Safety21 per sensibilizzare i più giovani alla guida responsabile. Visti i destinatari, si comprende il perché di quelle scritte bianche su sfondo nero di un certo impatto "Ammazzati", "Travolgiti", "Ubriacati", "Drogati", che campeggiavano dietro agli ospiti della conferenza stampa di stamattina.

All'incontro erano presenti anche Gianluca Longo e Domenico Mazzilli, rispettivamente amministratore delegato e presidente dell'azienda, e Giovanni Paris, il comandante della Polizia municipale.